

in via Dante 21, per portarlo a casa, si era recato in via Auraleo Sassi quando, all'angolo di via Cialdini si scontrava con l'automobile 11457-TG, guidata dal proprietario Francesco Deio. Nell'incidente il germano riportava gravi ferite al capo. Portato all'vicino Ospedale Martini, il poverello, malgrado ogni cura, dopo aver soggiato per alcuni giorni, è morto.











**Una riuscita fuga di Bartali, Bizzi e Mealli sulla salita del Bracco è annullata prima della Spezia - Cipriani e Bertoni si ritirano - I corridori giungono in gruppo compatto sul traguardo e Bini terzo arrivato conserva la maglia rosa - Guerra al secondo posto**

### Classifica generale

Eini conserva la maglia rosa del primo in classifica.

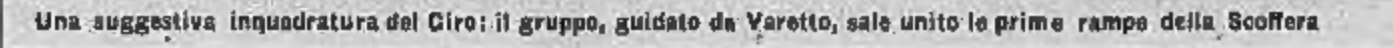
(DAL NOSTRO INVIATO)  
Montecatini, lunedì 8

**Lotta sul Bracco**  
Sotto la spinta poderosa di Tro-  
gl si inizia il passo del Bracco;  
con lui sono solamente Armando,  
Cinelli e Lavina; il grosso è a 15  
metri.

Sotto la spinta poderosa di Trogl si inizia il masso del Bracco; con lui sono solamente Armando, Cincilli e Lavina; il grosso è a 15 metri.

**Maschere d**

nato sotto carovana del Giro nella discesa della Scoffera ha fatto sforzo. Il fotografo ha «fissato» dopo l'arrivo di un maschio di campioni: Lenor Olvera (a sinistra) dice dolore per essere stato ancora una volta tagliato fuori dalla pista; Costante Girardengo (al centro) non si dimostra disceso che gli ha impedito, nonostante il vigoroso inseguimento del primo; il bel Di Pasco (a sinistra); l'alletta dal volto imbrattato del fango e tormentato dalla fatica.



Intanto il groviglio ha preso un poco terreno e continua a perdurare, perché l'offensiva del terzetto di testa è poderosa. In breve il gruppo è tutto frantumato. Dopo i tre fuggitivi segue a 45° un gruppo di una quindicina di corridori condotto da Laviani, prima, e da Sini, poi. L'attacco sferrato al via-

**Gli scatti di Di Paco**  
 Alle 13,18 siamo al centro  
 rifornimento di Lerici (Km. 180,6).  
 Rientrano altri numerosi corri-  
 ri, che ripartono velocemente  
 attaccare la salita di Barcola.



## Le quotazioni

TITOLO	Valore nomin.	Credito ultimo pagato	Data di Chius. pagam.	Chius. prored.	Chius. esiampr.	TITOLO	Valore nomin.	Credito ultimo pagato	Data di Chius. pagam.	Chius. prored.	Chius. esiampr.
Read. 3.50 c.	100-	21	1-1-96	77 50	77 40	P. B. M.	78	11	23-3-98	78-	76-
Id. f. c.	100-	21	1-1-96	77 50	77 70	S. S. E.	100-	30	14-3-98	78-	75-
Pr. Rad. 5 c.	140-	2	1-1-96	74 85	77 18	Id. f. c.	100-	11	1-1-97	93 75	93 90
Id. f. c.	100-	8	1-1-96	76 98	77 26	Id. f. c.	100-	36	8-4-98	10 50	12 90
L.R. 1.415 c.	900-	8	1-1-96	465-	462-	Id. f. c.	100-	30	8-3-98	116 00	117 50
Read. 3.50 c.	900-	16	1-1-96	465-	465-	Id. f. c.	100-	34	6-4-98	92 50	103-
Id. f. c.	100-	10	1-1-96	467-	467-	Id. f. c.	100-	17	7-4-98	81 85	104-
S. Paolo 3 c.	500-	10	1-1-96	411-	409 50	Id. f. c.	100-	20	8-2-98	90	92
Id. f. c. (sta. 6)	500-	5	1-1-96	480-	480-	Id. f. c.	100-	13	30-3-98	183 00	183-
Errori, 3 c.	300-	2	1-1-96	310-	309-	Id. f. c.	100-	51	18-4-98	372 50	373 00
Id. f. c. Ferr. 415 c.	300-	48	1-1-96	148 50	148 50	Id. f. c.	100-	10	1-1-99	40 50	40 50
S.T.N. 1940 c.	100-	2	10-3-98	98 80	98 80	Id. f. c.	100-	18	1-3-99	34	35 75
Id. 1941	100-	6	10-3-98	98 80	98 85	Id. f. c.	100-	39	6-4-98	185 50	186 75
Id. 1943 VIII	100-	1	10-3-98	98 80	98 85	Id. f. c.	100-	18	6-4-98	373-	371-
Id. 1945 XII	100-	2	15-1-99	98 80	98 85	Id. f. c.	100-	5	7-2-98	870	8 90
Id. 1946	100-	1	15-1-99	98 80	98 85	Id. f. c.	100-	16	1-1-98	118	116
Id. 5% 1944	100-	4	1-1-96	518	514	Id. f. c.	100-	11	10-7-98	170	170-
S.T.E.C.	300-	4	1-1-96	400-	406	Id. f. c.	100-	21	6-4-98	434-	434-
Miglior. 4	300-	11	1-1-96	494-	493 80	Id. f. c.	100-	1	1-1-99	51	01 78
Edipol	200-	11	1-1-96	494-	493 80	Id. f. c.	100-	1	1-1-99	38 50	38 50
Mediterran.	200-	11	1-1-96	494-	493 80	Id. f. c.	100-	1	1-1-99	38 50	38 50
Meridional	300-	130	3-1-98	691-	691 50	Id. f. c.	100-	21	1-1-99	51	01 78
Lord Sav.	300-	8	10-2-91	440	440	Id. f. c.	100-	21	1-1-99	38 50	38 50
Sav. A. J.	100-	4	3-3-96	138	138	Id. f. c.	100-	12	8-4-98	16 75	16 90
Verone-Ind	100-	4	10-2-91	183	183	Id. f. c.	100-	11	8-3-98	1365-	1365-
Id. f. c.	100-	4	10-2-91	183	183	Id. f. c.	100-	4	8-1-99	209	209
Id. f. c.	100-	4	10-2-91	183	183	Id. f. c.	100-	110	6-4-98	119	119-
Id. f. c.	100-	9	10-2-91	87 80	90 90	Id. f. c.	100-	115	6-4-98	119	119-
Id. f. c.	100-	41	30-3-96	217	216	Id. f. c.	100-	11	1-1-98	226 00	226-
Id. f. c.	100-	6	3-1-95	185	185	Id. f. c.	100-	22	8-1-98	107	107
Id. f. c.	100-	2	1-1-96	249	249	Id. f. c.	100-	22	8-1-98	107	107

**Azioni quotate ufficialmente in altre Borse**

TITOLI	Valori nominale	Chius. preced.	Chius. odierna	TITOLI	Valori nominale	Chius. preced.	Chius. odierna
<b>MILANO</b>							
Rend. It. 4 1/2	100	77 80	77 78	Biocchi	50	69 80	69 80
Id. Rend. Cass.	100	77 90	77 78	Isotta	100	76 70	76 70
Rend. It. 5 1/2	100	77 10	77 83	Delegata	100	375 80	371
Id. Rend. Cass.	100	77 10	77 87	Electr. Tr.	100	66 12	66 28
Centrale	1000	800	801 80	Cred. Ital.	100	156	157 00
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	335 8	335 8	Dinamo	100	262	262 1
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	690	692	Banco Milan.	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Brescia	100	340 50	340 50
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Verona	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Piacenza	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Modena	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Parma	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Reggio	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Genova	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	La Spezia	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Cervo	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.	1000	229	231	Porto Torres	100	123	123
Assic. Gen. d'Assicur.							

La sua pedaggiata è facile e le condizioni promettenti. Pur cominciando a buona andatura (tre dollari l'ora) non si impegnano più a fondo, e, ora, sulla strada asfaltata che li porta a Los Arcos, il prossimo punto di sosta, si impegnano solo a poco più di 800 metri. Il riconferimento appare ormai inevitabile. Infatti alle ore 12,30 i fuggitivi si lasciano riprendere.

Il gruppo di Olmo è sempre più ridotto. Come avviene il ricompimento Bartoli passa nuovamente al comando e scatta. Pancia di gallina che conduce sulla destra della Peca, controllato da Gerardo Valotti e da altri del gruppo, che le strade sono tortuose. Di punta c'è la Spazza, tutta mondana e nota. Sono le 12,54 quando i corridori la raggiungono, condotta da Guerra, dopo 105 Km. di strada percorse in 10 ore 34.

Il gruppo è ridotto a tre. Schiappa via magnifici viali in folta oscurità frastuono fra i corridori approfittando loro accoglienza più che calore.

Dopo La Spazza, Olmo si ritira.